

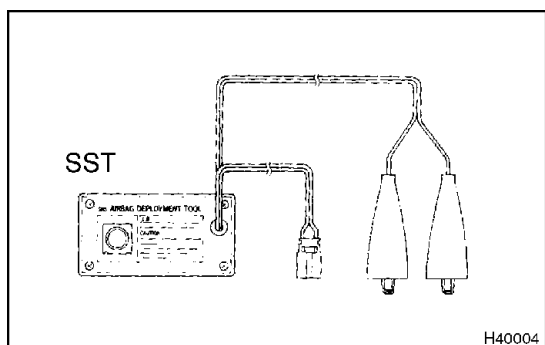
## УТИЛИЗАЦИЯ

### УКАЗАНИЕ:

Перед утилизацией автомобиля, оснащенного системой дополнительных средств безопасности, а также перед утилизацией подушки безопасности № 1 для защиты ног в сборе необходимо активировать подушку безопасности в соответствии с приведенными ниже указаниями. В случае возникновения проблем при активации подушки безопасности обратиться в ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДИСТРИБЬЮТОРА.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

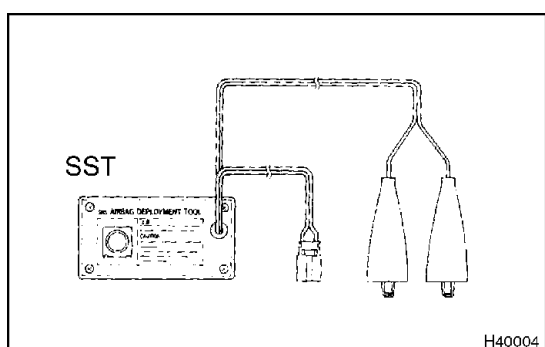
- Запрещается утилизировать несработавшую подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе.
- При срабатывании подушки безопасности слышен взрывной звук, поэтому во избежание недовольства окружающих данную операцию следует проводить на открытом изолированном месте.



- Для активации подушки безопасности следует использовать специальный инструмент SST (инструмент для активации подушек безопасности SRS). Все работы следует проводить в безопасном месте вдали от источников электрических помех.
  - Операцию по активации следует выполнять, находясь на расстоянии не менее 10 м (33 фута) от подушки безопасности.
  - Не следует прикасаться к подушке безопасности № 1 для защиты ног в сборе в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
  - При работе с активированной подушкой безопасности № 1 для защиты ног в сборе следует надевать перчатки и защитные очки.
  - Запрещается охлаждать сработавшую подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе водой и т. д.
  - По окончании процедуры вымыть руки водой.
1. УТИЛИЗИРОВАТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ В СБОРЕ (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НАХОДИТСЯ В АВТОМОБИЛЕ)

### УКАЗАНИЕ:

Подготовить аккумуляторную батарею в качестве источника питания для активации подушки безопасности.



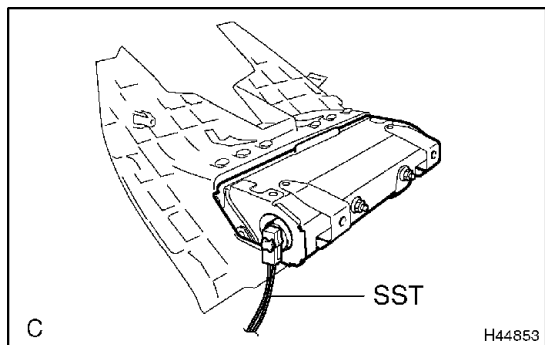
- Убедиться в исправности специального инструмента SST (см. пункт 1-(а) на [стр. 60-20](#)).
- Меры предосторожности (см. [стр. 60-1](#)).
- Отсоединить отрицательную клемму от вывода аккумуляторной батареи.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

- Снять нижнюю часть № 1 панели приборов № 1 (см. [стр. 71-20](#)).

- (е) Снять подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе (см. стр. 60-52).



- (f) Подсоединить специальный инструмент SST.
- (1) Подсоединить разъем специального инструмента SST к подушке безопасности № 1 для защиты ног в сборе.
- SST 09082-00700, 09082-00770

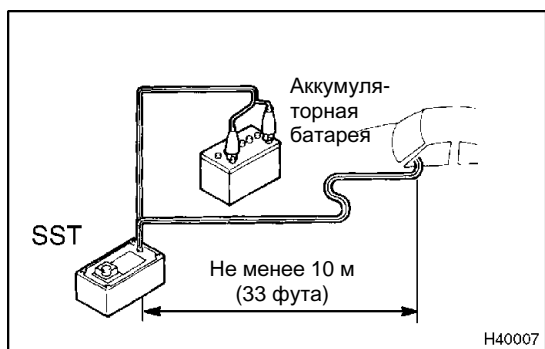
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Во избежание повреждений разъема специального инструмента SST и жгута проводов не защелкивать вторичный фиксатор двойной блокировки.

- (2) Установить подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе (см. стр. 60-52).

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов специального инструмента SST.



- (3) Расположить специальный инструмент SST на расстоянии 10 м (33 фута) от переднего бокового окна.
- (4) Оставив достаточный зазор для жгута проводов специального инструмента SST в переднем боковом окне, закрыть все двери и окна.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов специального инструмента SST.

- (5) Подсоединить красную клемму специального инструмента SST к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи, а черную клемму — к отрицательному (-) выводу.

- (g) Активировать подушку безопасности.
  - (1) Убедиться в отсутствии людей внутри автомобиля и в радиусе 10 м (33 фута) от автомобиля.
  - (2) Нажать на кнопку включения специального инструмента SST для активации подушки безопасности.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- При активации подушки безопасности убедиться в отсутствии людей около автомобиля.
- Не следует прикасаться к подушке безопасности № 1 для защиты ног в сборе в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
- При работе с активированной подушкой безопасности № 1 для защиты ног в сборе следует надевать перчатки и защитные очки.
- Запрещается охлаждать сработавшую подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе водой и т. д.
- По окончании процедуры вымыть руки водой.

**УКАЗАНИЕ:**

Подушка безопасности срабатывает, когда загорается светодиод кнопки включения SST.

## 2. УТИЛИЗИРОВАТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ В СБОРЕ (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НАХОДИТСЯ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Запрещается использовать автомобиль клиента для утилизации подушки безопасности № 1 для защиты ног в сборе.
- При активации подушки безопасности соблюдать приведенную ниже последовательность действий.

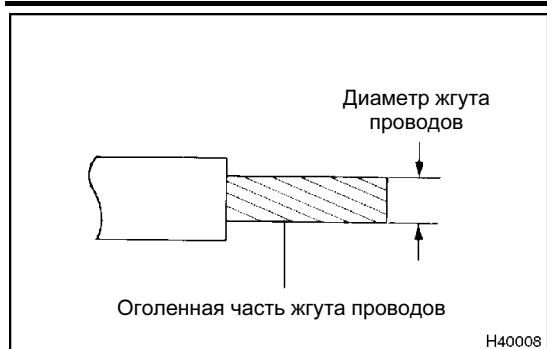
**УКАЗАНИЕ:**

Подготовить аккумуляторную батарею в качестве источника питания для активации подушки безопасности.

- (a) Убедиться в исправности специального инструмента SST (см. пункт 1-(a) на [стр. 60-20](#)).
- (b) Снять подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе (см. [стр. 60-52](#)).

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Работы по снятию подушки безопасности № 1 для защиты ног в сборе следует начинать не ранее чем через 90 секунд после выключения зажигания (OFF) и отсоединения отрицательной (–) клеммы аккумуляторной батареи.
- При хранении подушки безопасности № 1 для защиты ног в сборе необходимо следить за тем, чтобы сторона, с которой раскрывается подушка безопасности, была обращена вверх.



(с) С помощью сервисного жгута проводов привязать подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе к шине.

**Жгут проводов:** Оголенная часть жгута проводов 1,25 мм<sup>2</sup> или более (0,0019 кв. дюймов или более)

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если жгут проводов слишком тонкий или подушка безопасности № 1 для защиты ног в сборе привязана другим предметом, она может быть отброшена при срабатывании. Всегда использовать автомобильный жгут проводов с оголенной частью размером 1,25 мм<sup>2</sup> (0,0019 кв. дюймов)

#### УКАЗАНИЕ:

Расчет площади оголенной части жгута проводов:

$$\text{Площадь} = 3,14 \times (\text{Диаметр})^2 / 4$$

- (1) Поместить подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе в шину таким образом, чтобы сторона, с которой раскрывается подушка, была обращена внутрь.

**Размеры шин не должны быть меньше указанных ниже параметров 185 мм (7,28 дюйма)**

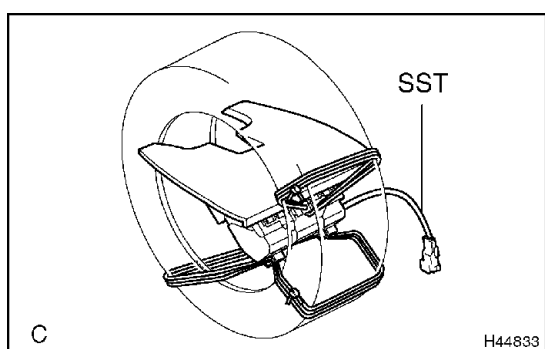
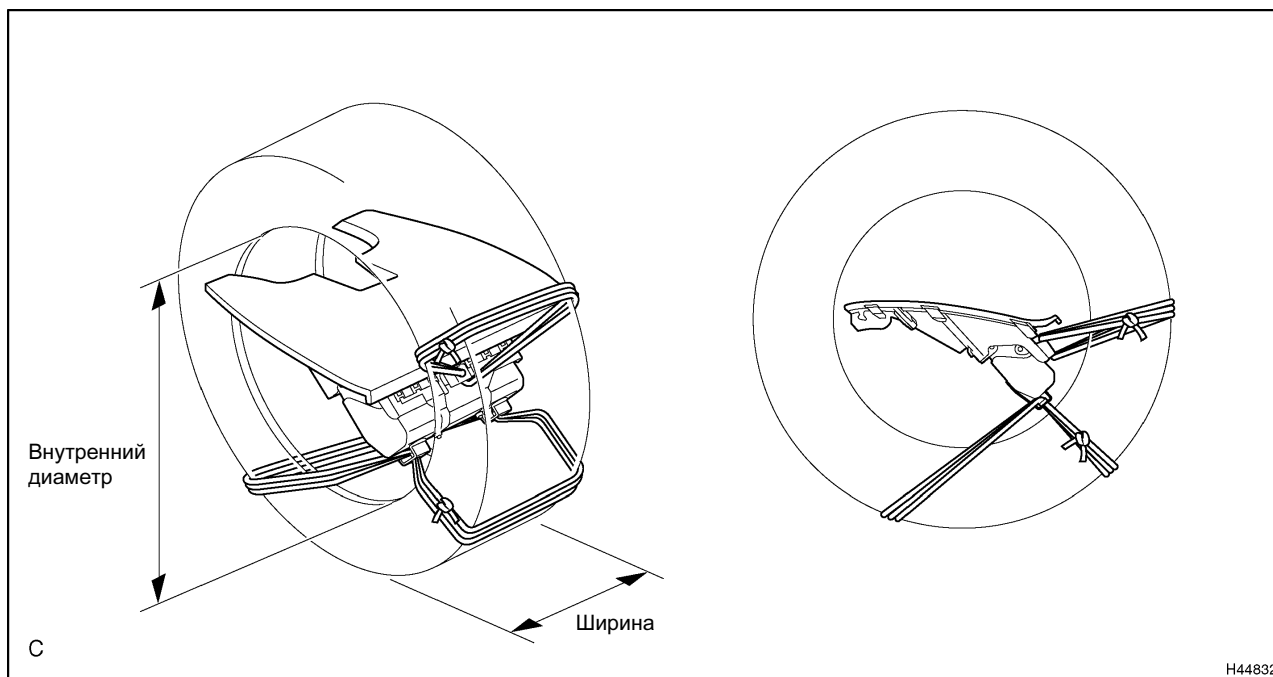
**Внутренний диаметр: 360 мм (14,17 дюйма)**

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Убедиться в натянутости жгута проводов. Если жгут проводов затянут непрочно, подушка безопасности № 1 для защиты ног в сборе может быть отброшена при срабатывании.
- Всегда привязывать подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе таким образом, чтобы сторона, с которой раскрывается подушка, была обращена внутрь шины.

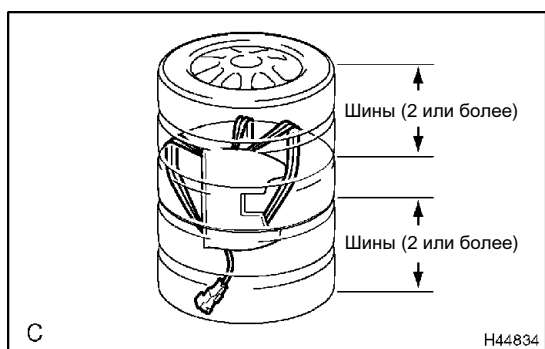
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Шина может быть повреждена при срабатывании подушки безопасности, поэтому рекомендуется использовать запасную шину.



- (d) Подсоединить специальный инструмент SST. Подсоединить разъем специального инструмента SST к подушке безопасности № 1 для защиты ног в сборе.

SST 09082-00770



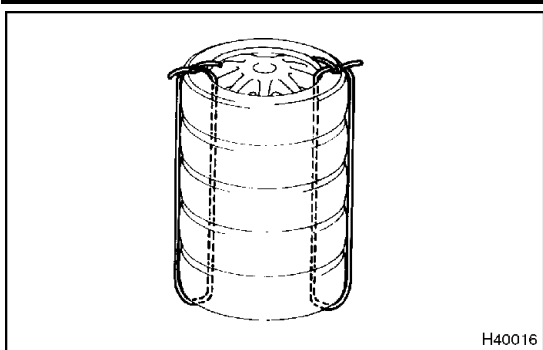
- (e) Разместить шины.

- (1) Разместить, по крайней мере, 2 шины под той, к которой привязана подушка безопасности № 1 для защиты ног в сборе.
- (2) Разместить, по крайней мере, 2 шины над той, к которой привязана подушка безопасности № 1 для защиты ног в сборе. Верхняя шина должна быть с диском.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не следует размещать разъем специального инструмента SST под шиной, так как он может быть поврежден.

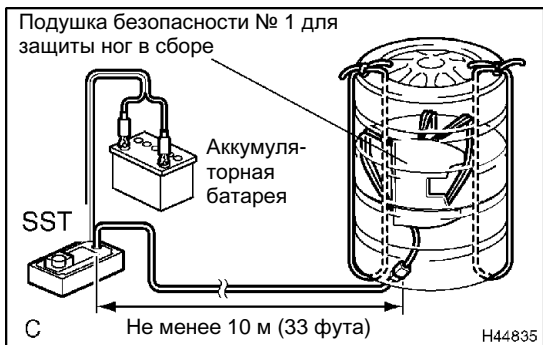
**СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ В СБОРЕ**



- (3) Связать все шины вместе с помощью 2 жгутов проводов.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Убедиться в натянутости жгута проводов. Если жгут проводов затянут непрочно, шины могут быть отброшены в результате срабатывания подушки безопасности.



- (f) Подсоединить специальный инструмент SST. Подсоединить разъем специального инструмента SST.

SST 09082-00700

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Во избежание повреждений разъема специального инструмента SST и жгута проводов не защелкивать вторичный фиксатор двойной блокировки. Также следует натянуть жгут проводов специального инструмента SST внутри шины.

- (g) Активировать подушку безопасности.

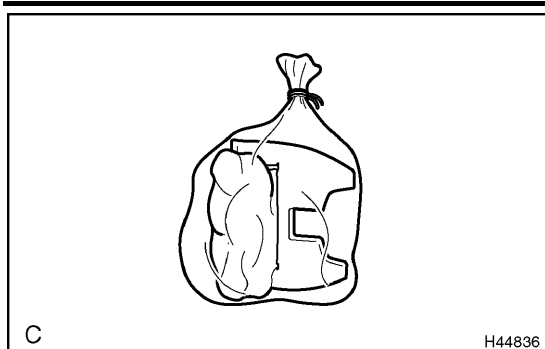
- (1) Подсоединить красную клемму специального инструмента SST к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи, а черную клемму — к отрицательному (–) выводу.
- (2) Убедиться в отсутствии людей на расстоянии 10 м (33 фута) от шины, к которой привязана подушка безопасности № 1 для защиты ног в сборе.
- (3) Нажать на кнопку включения специального инструмента SST для активации подушки безопасности.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

При активации подушки безопасности убедиться в отсутствии людей около шины.

**УКАЗАНИЕ:**

Подушка безопасности срабатывает, когда загорается светодиод кнопки включения SST.

**СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ В СБОРЕ**

(h) Утилизировать подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не следует прикасаться к подушке безопасности № 1 для защиты ног в сборе в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
- При работе с активированной подушкой безопасности № 1 для защиты ног в сборе следует надевать перчатки и защитные очки.
- Запрещается охлаждать сработавшую подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе водой и т. д.
- По окончании процедуры вымыть руки водой.
  - (1) Снять подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе с шины.
  - (2) Поместить подушку безопасности № 1 для защиты ног в сборе в полиэтиленовый пакет, прочно завязать его и утилизировать так же, как прочие детали.